

A-cology



Vol.32



2019. 2月発行
株式会社エービーエム
エコアクション21 推進委員会 発行

エコアクション21 2017版無事更新!!

平成30年11月27日、29日に行われたエコアクション21審査員による現地審査、及び書類審査の結果、無事エコアクション21の更新することができました。また、今回の審査は、新しいガイドライン2017版への移行審査も同時に行われ、こちらでも無事に移行することができました。今回、認証対象外だった指定管理施設について、全施設を取組に入れなかったのですが、各施設がそれぞれの特徴を活かして取り組んでいただいていたのは、これまでのエーコロジーを見ていただいていた皆さんは周知のことと思います。

先日、新しい認証・登録証が届き、本社、南陽営業所、指定管理施設に配布させていただきました。更新することが出来て、一安心ではありますが、また秋ごろには中間審査、そして翌年には更新審査があり、気を抜く暇もありませんが、電気のごまめな消灯やゴミの持ち帰りの徹底など、少しずつ社員の皆様にエコが浸透してきたと感じています。とはいえ、これ以上がんばっても搾り出せないという状況に今後陥ることが予想されますので、今は会社だけの取組ですが、家庭、そして地域に広がっていくようにエービーエムとして取り組んでいければと考えております。引き続き、社員の皆様のご協力をお願いいたします。

株式会社エービーエムは、環境省が定めた「エコアクション21」という環境マネジメントシステムを導入し、その認証登録をいたしました。全社員がこの「エコアクション21」への理解を深め、より楽しくエコ活動を進めていただけるように、環境活動情報をこの「A-cology(エーコロジ)」にて発信してまいります。このA-cologyは児童会館ようさんくんだよりの真紙を再利用して発行しております。



今月のECO目標

アイドリングストップをやめよう!

アイドリングストップとは車などエンジンをかけたまま移動しないこと、空ぶかしのことです。この時期、どうしても車内温度が低いので、暖気運転をしてしまうことがありますが、エンジンをかけたまま、移動しないことは燃費にも大きく影響します。特に社有車については、無駄なアイドリングストップや暖気運転によって燃費が悪くなり、燃料消費も大きくなります。例えば、出かける前に、車に積もった雪や窓ガラスに付いた雪を掃いておくと、車に乗るときにはある程度雪も溶けていて、無駄な暖気をする必要も少なくなります。また、約束の時間まで車で待機する時間を減らすために、計画的に移動することで、アイドリングストップを極力減らすことが出来ると思います。たかが5分といえども、チリも積もればではありませんが、みんなで意識すれば大きな削減になると思います。ぜひ実践してみましょう。



社有車 E-1GP

12月	燃費	車種	所属	先月
1位	17.0 km	スバルルンパー	設備管理	3位
2位	16.5 km	ニッサンデイズ	業務	1位
3位	14.8 km	スズキワゴン	児童会館	10位
4位	13.5 km	ニッサンクリッパー	設備管理	5位
5位	13.2 km	ニッサンクリッパー	設備管理	4位

ドカ雪が降りましたが、比較的過ごしやすかった12月、新しい王者が誕生しました。なんと(失礼)設備管理のスバルルンパーが17.0kmという記録で1位になりました。常に上位にはいたものの、これまで一度も一位になったことが無かったということで、担当者に伝えたところ、すごく喜んでいました。また、4位、5位にはクリッパー兄弟がランクイン。着々と上位進出を伺っています。泣いてもワラってもあと3ヶ月、雪が本格的に降った1月、どのような結果になるのか、また年間王者は誰の手に。今後もレースの行方が

12月度 環境負荷表 (対象:本社及び南陽営業所)

本社	購入電力	灯油	LPG	ガソリン	軽油	水使用量	一般廃棄物排出量	資源廃棄物排出量	化学物質使用量	工商品購入率
	(kwh)	(ℓ)	(m3)	(ℓ)	(ℓ)	(m)	(kg)	(kg)	(kg)	(%)
H29	2,289	572	1.1	1,371	311	39	135.3	0	0	86
H30	2,178	766	0.7	1,550	171	39	93.1	0	0	72
増減	↓	↑	↓	↑	↓	→	↓	→	→	↓

営業所	購入電力	灯油	LPG	ガソリン	軽油	水使用量	一般廃棄物排出量	資源廃棄物排出量	化学物質使用量	工商品購入率
	(kwh)	(ℓ)	(m3)	(ℓ)	(ℓ)	(m)	(kg)	(kg)	(kg)	(%)
H29	328	143	1	177	-	9	33.2	0	-	100
H30	283	133	0.5	219	-	13	20.3	0.9	-	83
増減	↓	↓	↓	↑	-	↑	↓	↑	-	↓

編集後記

さて、今月のエーコロジーはいかがだったでしょうか?久しぶりにエコ目標を立ててみました。「暖機運転」を思わずしてしまうこの時期にこの目標を設定することで、有車の燃費向上を図りたいという思惑があります。だって、移動しないにエンジン空ぶかしにしてたらそりゃ燃費も悪くなりますよね。小さな活動が大きなエコにつながると思います。社有車を使用する人は特にお願いいたします。実は、来月号あたりに、大きなニュースを報告できそうな気がします。まだ公表できないのですが、本当に大きなニュースです。うう、すごくお知らせしたいのに・・・公表できるようになりましたら、すぐにお知らせします。それでは今月も楽しくエコしましょう。